

26/07/07  
**Chevalement  
de la Houve :  
sursis jusqu'au  
1<sup>er</sup> octobre**

A quelques jours de sa démolition par Charbonnages de France, le dernier chevalement du carreau minier de Creutzwald avait obtenu un sursis du président de la République Nicolas Sarkozy le 13 juillet dernier. La députée PS de la 8<sup>e</sup> circonscription, Aurélie Philippetti, était intervenue auprès de l'Elysée et du ministère de la Culture pour sauver ce bâtiment en ferraille, symbole du travail des mineurs, de l'avenir industriel et des solidarités humaines en Lorraine.

Une réunion à la sous-préfecture de Boulay a permis de fixer le nouveau délai au 1<sup>er</sup> octobre prochain. D'ici là, les associations, encouragées par la députée, sont priées de monter un projet de sauvegarde qui tienne la route. La Houve Demain, dont les membres s'étaient déjà battus en vain, il y a deux ans, pour sauvegarder le carreau principal du bâtiment centrale d'implantement, propose au pied du chevalement. Ainsi, les énergies nouvelles remplaceraient le charbon. De leur côté, ni la ville de Creutzwald, ni la Communauté de communes du Warndt, n'ont l'intention de conserver le chevalement. « Le souvenir de la mine a son musée à Petite-Rosselle », explique le maire Jean-Luc Wozniak. « Notre Jean-Pierre Sarrelouis-Saint-Avoird, bientôt matérialisé par la voie de contournement de Creutzwald et l'implantation d'une future Euro-zone, rappelle Jean-Paul Dastillung, président de la CCW. En outre, appuient les élus, « la mine a toujours vécu à l'écart de Creutzwald. Ce chevalement, personne n'ira le voir sur son carreau. » Sur son blog, la députée appelle « tous les acteurs intéressés par la Houve à travailler à un projet culturel et pédagogique. »